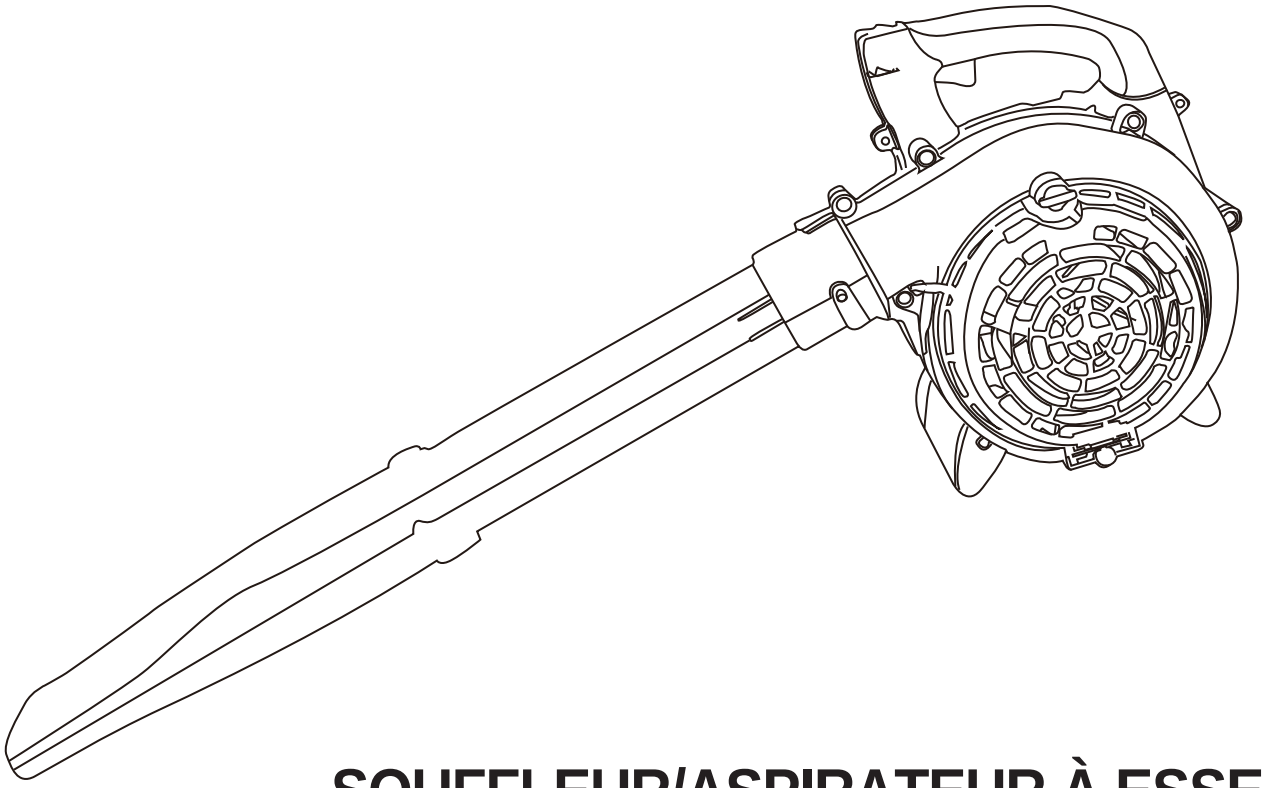
LawnBoss

Modèle / Model : **EBV260BN**



SOUFFLEUR/ASPIRATEUR À ESSENCE

Manuel de l'utilisateur (p. 2)

GAS-POWERED BLOWER/VACUUM

Operator's Manual (p. 19)

CONSERVEZ CE GUIDE

Vous aurez besoin de ce guide pour les règles de sécurité, le fonctionnement et la garantie. Conservez-le, avec la facture d'origine, dans un endroit sûr, au sec.

SAVE THIS MANUAL

You will need this manual for safety instructions, operating procedures, and warranty. Put it and the original sales invoice in a safe, dry place for future reference.

FRANÇAIS

TABLE DES MATIÈRES

- ⌘ Règles de sécurité importantes.....p.2
- ⌘ Déballage.....p.4
- ⌘ Nomenclature des pièces.....p.5
- ⌘ Fonctionnement.....p.5
- ⌘ Entretien.....p.10
- ⌘ Dépannage.....p.12
- ⌘ Caractéristiques du modèle EBV260BN.....p.12
- ⌘ Garantie.....p.12
- ⌘ Liste des pièces.....p.13
- ⌘ Schéma.....p.15

RÈGLES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT! *Lorsque vous utilisez cet outil, vous devez toujours respecter les règles de sécurité de base afin de réduire le risque de blessures.*

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CET OUTIL

Il est vivement recommandé de ne pas modifier ni d'utiliser cet outil pour toute autre application que celle pour laquelle il a été conçu. Si vous avez des questions concernant son utilisation, ne l'utilisez pas tant que vous ne n'avez pas communiqué avec nous.

Pour réduire le risque de blessures, vous devez prendre des précautions de sécurité spécifiques.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Veuillez lire ce manuel attentivement avant d'utiliser le souffleur. Il contient d'importantes consignes de sécurité, d'entretien et de fonctionnement. Veuillez lire ces consignes minutieusement, même si vous savez déjà comment utiliser un souffleur.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- N'utilisez pas le souffleur si vous êtes fatigué, malade ou si vous prenez des médicaments, de l'alcool ou de la drogue. N'utilisez pas le souffleur si vous êtes exténué.
- Portez toujours un masque ou des lunettes de protection qui respectent les exigences de la norme ANSI Z87.1.
- Portez toujours un équipement de protection tel que des vêtements ajustés (blouson, pantalon), des gants, des bottes à bouts renforcés en acier et semelles antidérapantes. Les volets du souffleur ajoutent un niveau de sécurité supplémentaire. Ne portez pas de short, de vêtements amples, d'écharpes, de bijoux ou de sandales, et ne soyez pas pieds nus. Les vêtements lâches risquent de se prendre dans le souffleur.

RÈGLES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- Portez une protection auditive. Les dommages auditifs sont cumulatifs à l'utilisation d'appareils électriques.
- Pour réduire le risque de blessures dues à l'éjection d'objets :
  1) Portez toujours des protections aux yeux et aux pieds. Les protections oculaires doivent respecter les exigences de la norme ANSI Z87,1.
  2) Ne laissez personne accéder à la zone de travail.
  3) Ne pointez pas l'embout du souffleur vers des personnes ou des animaux.
- Pour réduire le risque de blessures dues à des objets qui entrent en contact avec les pièces rotatives, ne portez pas de vêtements lâches, d'écharpes ou de colliers et, si vous avez les cheveux longs, attachez-les.
- Pour réduire le risque de blessures dues au contact avec des pièces rotatives, éteignez l'appareil avant d'installer ou de retirer des pièces. N'utilisez pas l'appareil si les protections ne sont pas en place. Débranchez toujours la bougie d'allumage avant de faire l'entretien de l'appareil ou de manipuler des pièces amovibles.
- Portez des gants antidérapants haute performance afin d'avoir une meilleure prise sur les poignées du souffleur. Les poignées du souffleur ne doivent pas présenter de traces d'huile ou de carburant.
- Ne laissez jamais une personne mineure ou inexpérimentée utiliser le souffleur. Les tierces personnes, en particulier les enfants et les animaux, doivent rester en dehors de la zone de travail du souffleur.
- Ne jamais démarrer ou utiliser le souffleur dans un espace confiné. Les fumées dégagées contiennent du monoxyde de carbone, ce qui peut être mortel.
- Ne saisissez pas et ne tenez pas le souffleur par le tube à air.
- Faites une pause si vous avez utilisé le souffleur pendant une longue période. À long terme, l'exposition aux vibrations peut entraîner la maladie de Raynaud, dont les symptômes sont la perte de sensation dans les mains et l'inaptitude à sentir et réguler la température.
- Respectez les réglementations locales de la zone de travail ou de la municipalité.

SÉCURITÉ DE L'APPAREIL

- Inspectez le souffleur attentivement avant chaque utilisation et remplacez toute pièce endommagée. Vérifiez l'absence de fuites et serrez les attaches lâches.
- Ne modifiez jamais le souffleur et, pour toute réparation, utilisez uniquement des pièces de rechange approuvées.
- Toute réparation du souffleur autre que celles énumérées dans ce mode d'emploi doivent être réalisées par du personnel qualifié.

SÉCURITÉ D'UTILISATION DU SOUFFLEUR

- Pour réduire le niveau sonore, limitez le nombre d'appareils utilisés en même temps.
  Utilisez le souffleur à la vitesse la plus basse possible en fonction de la tâche effectuée.
- Vérifiez l'état de votre équipement avant l'utilisation, particulièrement le silencieux, les entrées d'air et les filtres à air.
- Si des enfants, des animaux ou des personnes pénètrent dans la zone dangereuse de travail, arrêtez immédiatement l'appareil.
- Tenez-vous à l'écart du silencieux lorsque l'appareil est en marche.
- À l'aide d'un râteau et d'un balai, dégagez les débris de la zone de travail avant d'utiliser le souffleur.
- Dans des conditions poussiéreuses, humidifiez légèrement les surfaces ou utilisez un vaporisateur si vous avez accès à un point d'eau à proximité.

RÈGLES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- Faites attention aux enfants, animaux, fenêtres ouvertes ou voitures récemment lavées, puis dégagez la zone de travail des débris.
- Utilisez la totalité de l'extension de l'embout du souffleur afin que le flux d'air soit proche du sol.
- Après avoir utilisé le souffleur ou un autre appareil, déposez les débris dans des bennes à ordures.

SÉCURITÉ DU CARBURANT

- Mélangez et versez le carburant à l'extérieur, à distance de toute étincelle ou flamme. Utilisez un réservoir conçu pour le stockage de carburant.
- Ne fumez pas et ne laissez personne à fumer à proximité du carburant ou du souffleur en marche. Ne remettez pas de carburant dans l'appareil en marche ou lorsqu'il est chaud.
- Essuyez tout liquide renversé avant de démarrer le souffleur.
- Éloignez-vous d'environ 10 pieds (3 m) du réservoir de carburant avant de démarrer le souffleur.
- Arrêtez le moteur avant de retirer le capuchon du réservoir.
- Videz le réservoir avant de ranger le souffleur. Rangez le souffleur et le carburant dans un endroit où les vapeurs de carburant ne peuvent pas atteindre d'étincelles ou de flammes provoquées par des appareils ou des moteurs/interrupteurs électriques.
- Rangez toujours l'essence dans un contenant approuvé pour les liquides inflammables.
- Assurez-vous que l'appareil est correctement monté et qu'il dispose de bonnes conditions de fonctionnement.

SÉCURITÉ LORS DE L'ENTRETIEN

- Entretenez le souffleur selon les fréquences indiquées dans le mode d'emploi.
- Débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien, sauf pour les réglages du carburateur.
- Éloignez les visiteurs du souffleur lors du réglage du carburateur.
- Pour les réparations, utilisez uniquement des pièces de rechange autorisées pour le souffleur.

SÉCURITÉ LORS DU TRANSPORT ET DU RANGEMENT

- Arrêtez l'appareil pour le transporter et éloignez-vous du silencieux.
- Laissez l'appareil refroidir et videz le réservoir avant de le ranger ou de le transporter dans un véhicule.
- Videz le réservoir avant de ranger le souffleur. Il est recommandé de vider le réservoir après chaque utilisation.
- Si vous laissez du carburant dans le réservoir, rangez l'appareil dans une position qui permet d'éviter les fuites.
- Rangez l'appareil hors de portée des enfants.

GARDEZ CE MANUEL ACCESSIBLE ET CONSULTEZ-LE AVANT CHAQUE UTILISATION.

DÉBALLAGE

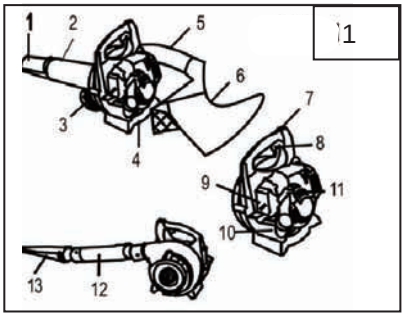
Vérifiez immédiatement que toutes les pièces et accessoires sont présents. S'il manque une pièce, ou si une pièce est brisée, communiquez avec votre détaillant**.**

DÉBALLAGE

CONTENU DE LA BOÎTE :

- Corps du souffleur
- Tube supérieur du souffleur
- Tube inférieur du souffleur (embout direct)
- Tube de décharge du sac
- Tube d'aspiration supérieur
- Tube d'aspiration inférieur
- Sac d'aspiration
- Clé de serrage pour bougie d'allumage
- Tournevis
- Bouteille d'huile

NOMENCLATURE DES PIÈCES



1. Tube d'aspiration inférieur
2. Tube d'aspiration supérieur
3. Couvercle du ventilateur
4. Poignée inférieure
5. Tuyau de décharge
6. Sac à poussière
7. Commutateur marche/arrêt
8. Poignée du levier d'accélérateur
9. Couvercle du filtre à air
10. Réservoir à carburant
11. Poignée de démarrage
12. Tube supérieur du souffleur
13. Tube inférieur du souffleur

FONCTIONNEMENT

MONTAGE

AVERTISSEMENT! *Arrêtez l'appareil et mettez le commutateur en position STOP avant d'installer des pièces, de faire des réglages, de nettoyer l'appareil ou lorsque celui-ci n'est pas utilisé. Le non-respect de ces consignes entraîne un risque de blessures graves.*

Montage des tubes du souffleur

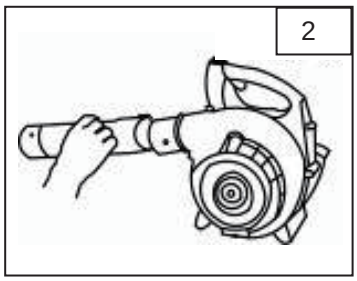
AVERTISSEMENT! *Portez toujours des gants lorsque vous travaillez avec un souffleur.*

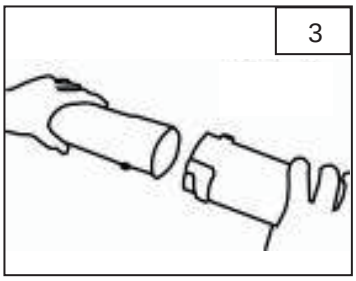
FONCTIONNEMENT

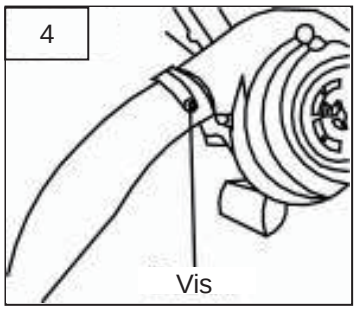
1. Positionner le tube inférieur du souffleur (13) au souffleur, comme indiqué sur la FIG. 2, puis le faire pivoter pour le verrouiller.

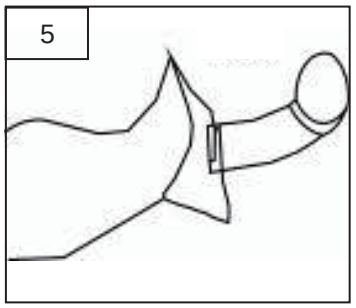
2. Connecter le tube supérieur du souffleur (12) au tube inférieur (13), puis le faire pivoter pour le verrouiller. Voir FIG. 3.

3. Utiliser une vis M5×10 afin de fixer le tube inférieur du souffleur au corps de l'appareil. Voir FIG. 4









Montage du sac d'aspiration

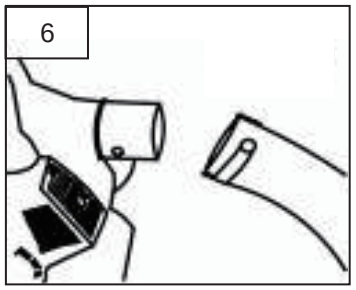
1. Retirer l'embout direct et le tube supérieur du souffleur.

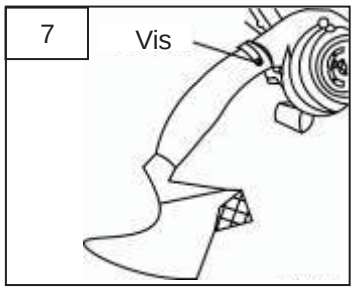
2. Ouvrir le sac d'aspiration et placer l'adaptateur à l'intérieur. Voir FIG. 5.

3. Aligner le dispositif de verrouillage de l'adaptateur du sac avec la fente de la sortie du boîtier du souffleur, puis insérer l'adaptateur du sac dans le boîtier. Le faire pivoter pour le verrouiller. Voir FIG. 6.

4. Utiliser une vis M5×10 pour fixer le branchement entre le tuyau de décharge et l'appareil. Voir FIG. 7.

5. Relier la courroie sur le sac puis faire pivoter le sac d'aspiration jusqu'à ce que la bandoulière soit droite.

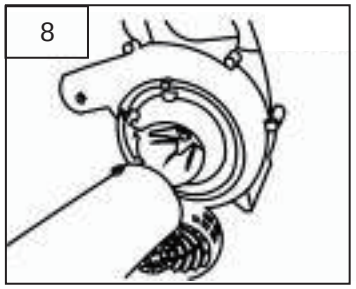




Attention : Assurez-vous que le sac d'aspiration est bien fermé avant de démarrer l'appareil.

Montage du tube d'aspiration

1. Dévisser le bouton situé sur le couvercle du ventilateur, puis retirer le couvercle. Insérer le tube d'aspiration n° 2 dans le ventilateur et le faire pivoter en position verrouillée. FIG. 8.
2. Relier le tube d'aspiration inférieur avec le tube d'aspiration supérieur, puis le faire pivoter en position verrouillée.



FONCTIONNEMENT

CARBURANT ET AJOUT DE CARBURANT

AVERTISSEMENT! *Coupez le moteur avant de mettre du carburant. Ne versez jamais de carburant lorsque le moteur est allumé ou lorsque l'appareil est chaud. Éloignez-vous d'au moins 10 pi (3 m) de l'endroit où vous avez manipulé le carburant avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas à proximité de l'appareil! Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves.*

Remarque : Le souffleur est doté d'un moteur à deux temps. Il faut toujours l'utiliser avec un mélange d'essence et d'huile pour moteur à deux temps. Il est important de mesurer précisément la quantité d'huile mélangée avec l'essence pour obtenir le bon mélange. Lorsque de petites quantités de carburant sont mélangées, même une petite erreur de dosage peut affecter gravement la proportion du mélange.

AVERTISSEMENT! *Assurez-vous toujours que la ventilation est suffisante lorsque vous manipulez du carburant.*

DANGER! *Le carburant est très inflammable. Soyez très vigilant lorsque vous mélangez, rangez ou manipulez du carburant, cela pourrait entraîner des blessures graves.*

- Utilisez uniquement un récipient à carburant approuvé.
- Éloignez le carburant de toute flamme, étincelle ou fumée.
- Les bidons de carburant peuvent être sous pression à cause de la température. Desserrez doucement le bouchon du bidon de carburant afin d'équilibrer la pression.
- Ne remettez jamais de carburant dans le souffleur lorsque le moteur est allumé ou lorsqu'il est chaud.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à l'intérieur. Remplissez toujours le réservoir de carburant à l'extérieur, sur un sol dégagé.
- Resserrez ensuite fermement le bouchon du bidon de carburant.
- Vérifiez l'absence de fuites de carburant. Ne démarrez pas l'appareil tant que la fuite n'est pas réparée.
- Éloignez-vous d'au moins 10 pi (3 m) de la zone où vous avez manipulé le carburant avant de démarrer le souffleur.
- Gardez un extincteur à votre disposition, facilement accessible depuis la zone de manipulation du carburant.

MÉLANGE DU CARBURANT

- Essence – Utilisez de l'essence à un niveau d'octane de 87 ou plus [(R+M)/2], contenant jusqu'à 10% d'alcool éthylique.
- Huile deux temps - Utilisez une huile pour moteur à deux temps qui respecte les exigences de la norme API.
- N'utilisez pas d'essence ou de lubrifiant prémélangés vendus en station-service. Cela inclut également les essences et lubrifiants prémélangés destinés aux cyclomoteurs, motocyclettes, etc.

FONCTIONNEMENT

PRÉPARER LE MÉLANGE

1. Le ratio entre l'essence et l'huile pour moteur à deux temps est de 40:1 (25 ml d'huile pour 1 L d'essence).
2. Remplir un récipient approuvé avec la moitié de la quantité nécessaire d'essence.
3. Ajouter à l'essence la quantité d'huile deux temps nécessaire.
4. Fermer le bidon et le remuer pour mélanger l'huile à l'essence.
5. Puis, ajouter le reste de l'essence, fermer et mélanger à nouveau.
6. Mélanger par petites quantités. Ne mélangez pas plus de carburant que nécessaire pour une période de 30 jours (90 jours si vous ajoutez du stabilisateur de carburant).

REMPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Nettoyer la surface autour du bouchon du bidon de carburant afin d'éviter toute contamination.
2. Desserrer doucement le bouchon du bidon de carburant pour équilibrer la pression.
3. Verser délicatement le mélange de carburant dans le réservoir. Ne pas remplir complètement, laisser de l'espace pour l'expansion. Éviter de renverser.
4. Refermer à la main le bouchon du bidon.
5. Le cas échéant, essuyer le carburant renversé.

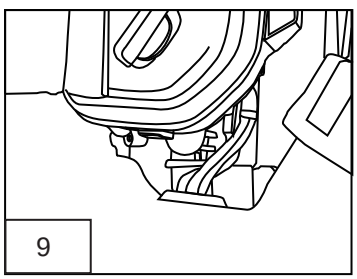
Remarque: Il est normal que le moteur dégage de la fumée pendant et après la première utilisation.

AVERTISSEMENT! *Vérifiez l'absence de fuites. Si vous en trouvez, réparez-les avant d'utiliser l'appareil afin d'éviter tout incendie ou brûlures.*

AVERTISSEMENT! *Démarrez le moteur à une distance d'au moins 3 mètres de la zone de manipulation du carburant afin de réduire le risque d'incendie et de brûlures.*
Afin de réduire le risque de blessures dues à un contact avec le souffleur, démarrez-le toujours au sol, sur une surface horizontale solide.
Ne démarrez pas le souffleur en la laissant descendre au bout du cordon. Cette méthode est très dangereuse car vous pouvez perdre le contrôle du souffleur.

DÉMARRER LE MOTEUR À FROID

1. Placer le commutateur d'allumage en position START.
2. Pousser le levier vers le haut à la position de démarrage .
3. Appuyer 8 fois sur le bouton d'amorçage, jusqu'à ce que le mélange essence/huile circule dans le tuyau de décharge situé au-dessus du réservoir de carburant. Voir FIG. 9.
4. Tirer fort la poignée de l'étrangleur jusqu'à entendre un bruit de tir provenant du moteur (pas plus de 4/5 fois, normalement).
5. Baisser l'étrangleur complètement à la position « stop » , pour que le bouton du pré-accélérateur reste enfoncé.
6. Continuer de tirer sur la poignée de l'étrangleur jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Laisser le moteur tourner au ralenti environ 10 secondes pour qu'il chauffe.


9

FONCTIONNEMENT

DÉMARRER LE MOTEUR À CHAUD

1. Placer le commutateur d'allumage en position « START ».
2. Pousser le levier de l'étrangleur vers le bas sur la position « run » .
3. Tirer fort la poignée de l'étrangleur jusqu'à ce que le moteur « tousse » (pas plus de 4/5 fois, normalement).
4. Continuer de tirer sur la poignée l'étrangleur jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. Laisser le moteur tourner au ralenti environ 10 secondes pour qu'il chauffe.

COUPER LE MOTEUR

1. Relâcher la commande d'accélérateur et laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes.
2. Placer le commutateur d'allumage en position d'arrêt « STOP ».
   Le moteur s'arrête alors.

UTILISER LE SOUFFLEUR

AVERTISSEMENT! *Vérifiez l'état de votre équipement avant utilisation, particulièrement le silencieux, les admissions d'air et les filtres à air.*

- Démarrer le souffleur.
- Tenir le souffleur par la poignée supérieure avec la main droite.
- Lors de l'utilisation du souffleur, continuer de tenir la commande d'accélérateur afin de maintenir une vitesse élevée.
- Pour éviter de répandre des débris, souffler autour de la pile de débris. Ne dirigez jamais le souffleur vers le centre de la pile.
- À l'aide d'un râteau et d'un balai, dégager les débris de la zone de travail avant d'utiliser le souffleur.
- Dans des conditions poussiéreuses, humidifier légèrement la surface si possible.
- Économisez l'eau en utilisant un souffleur plutôt qu'un boyau, pour la pelouse et le jardin, ainsi que des zones telles que les caniveaux, les grilles, les patios, les terrasses et les potagers.
- Attention aux enfants, aux animaux et aux fenêtres ouvertes.
- Utiliser le grand embout de l'embout du souffleur afin que le jet d'air soit près du sol.
- Utiliser l'embout de balayage large pour les utilisations quotidiennes. Cet embout permet d'atteindre une plus grande surface avec le souffleur.
- L'embout pour soufflage rapide est idéal pour les feuilles mouillées. Cela vous permet de décoller les feuilles mouillées ou les débris.
- Après avoir utilisé le souffleur ou un autre appareil, il faut nettoyer! Déposer les débris dans des bennes à ordures.

ASPIRATION

- Installer les tubes d'aspiration et le sac d'aspiration.
- Pour commencer l'aspiration, reportez-vous à la section « Démarrage et arrêt » à la page précédente.
- Passer la bandoulière au-dessus de votre tête et sur l'épaule gauche. Tenir la poignée supérieure dans la main droite et la poignée inférieure dans la main gauche.
- Déplacer l'aspirateur d'un côté à l'autre en suivant le rebord des débris. Pour éviter de boucher l'appareil, ne placez pas le tube d'aspiration directement dans la pile de débris.

FONCTIONNEMENT

- Porter l'appareil de telle sorte qu'il soit plus haut que le bout de l'entrée du tube d'aspiration.
- Toujours pointer le tube d'aspiration vers le bas lorsque vous travaillez sur une pente.
- Pour éviter les blessures ou les dommages à l'appareil, n'aspirez pas de pierres, de verre cassé ou d'objets similaires.
- Si le tube d'aspiration se bouche, coupez le moteur et mettez le commutateur à « STOP » avant de déboucher l'appareil.
- Retirer les tubes d'aspiration et enlever les débris du boîtier de ventilation du souffleur. Retirer le sac et nettoyer le tube. Une petite tige ou un petit bâton peuvent être utiles pour nettoyer le tube sur toute sa longueur. Assurez-vous que tous les débris ont été retirés avant de remonter les tubes d'aspiration.

ENTRETIEN

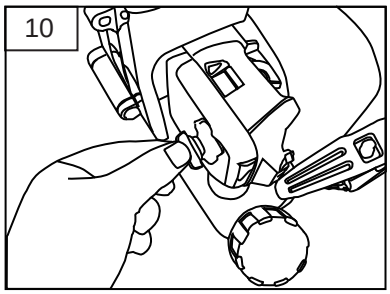
AVERTISSEMENT! *Portez toujours des gants lors des opérations d'entretien. N'effectuez pas les opérations d'entretien lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est encore chaud.*

L'entretien, le remplacement ou la réparation des appareils et des systèmes de contrôle d'émission doivent être effectués par un centre agréé.

AVERTISSEMENT! *Ne démarrez jamais le moteur si le couvercle de l'embrayage n'est pas correctement positionné. L'embrayage risque sinon de se desserrer et de causer des blessures.*

FILTRE À AIR

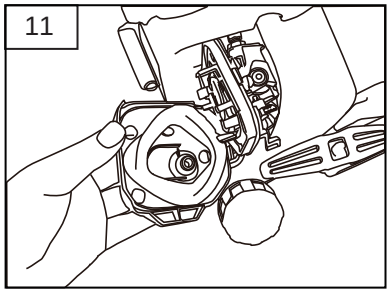
Le filtre à air doit être nettoyé afin de retirer la poussière et la crasse accumulées. Un filtre sale peut entraîner un mauvais fonctionnement du carburateur, des problèmes de démarrage, une diminution de la puissance du moteur, l'usure des pièces du moteur, et une surconsommation de carburant.



Remplacer et nettoyer le filtre à air

Pour une meilleure performance et une durée de vie plus longue de votre appareil, nettoyez régulièrement le filtre à air.

1. Dévisser la vis du couvercle du filtre à air (9) et appuyer sur, les deux côtés du couvercle du filtre à air, puis le retirer, comme indiqué sur les FIG. 10 et 11.
2. Retirer le filtre à air et le nettoyer avec de l'eau chaude savonneuse. Le rincer à l'eau pour retirer le savon puis laissez-le sécher complètement. Pour une meilleure performance, remplacer le filtre à air une fois par année.
3. Réinstaller le filtre à air dans la base du filtre.
4. Remettre le couvercle en place en appuyant dessus. Pousser le loquet dans la fente et s'assurer que le couvercle est bien fixé.



ENTRETIEN

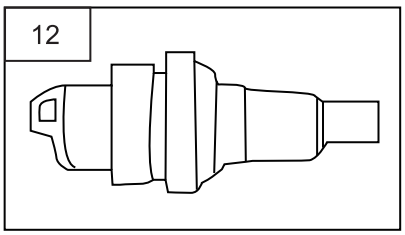
AVERTISSEMENT! *Lorsque vous installez le filtre à air, assurez-vous qu'il soit bien fixé en place avant de remettre le couvercle.*

AVERTISSEMENT! *Utilisez seulement des pièces de rechange et des accessoires du fabricant d'origine. Si vous ne respectez pas cette consigne, il existe un risque de blessures et de réduction de la performance.*

BOUGIE D'ALLUMAGE

L'état de la bougie d'allumage peut être affecté par plusieurs facteurs : le mauvais réglage du carburateur, une quantité d'huile trop importante dans le mélange de carburant, un filtre à air sale et des mauvaises conditions d'utilisation (par ex., par temps froid). Ces facteurs peuvent occasionner une accumulation de dépôts sur les électrodes, entraînant un mauvais fonctionnement et des problèmes de démarrage. Si la puissance du moteur est faible, s'il est difficile à démarrer ou s'il fonctionne mal lorsqu'il est au ralenti, vérifiez en premier l'état de la bougie d'allumage.

Vérifier l'état de la bougie d'allumage



1. Vérifier l'état de la bougie d'allumage toutes les 10 à 15 heures d'utilisation.
2. Retirer le couvercle de la bougie d'allumage.
3. Retirer la bougie d'allumage en tournant la clé de serrage dans le sens antihoraire.
4. Nettoyer et régler l'écart de la bougie d'allumage à 0,6 à 0,7 mm.
6. Remplacer la bougie si elle est endommagée ou visiblement usée par une bougie d'allumage RCJ6Y ou équivalente.
7. Installer et serrer à la main la bougie d'allumage dans la tête du cylindre puis la fixer fermement avec la clé de serrage.

Sac d'aspiration

Un sac sale réduit le rendement de l'appareil. Pour nettoyer le sac, retournez-le (l'intérieur vers l'extérieur) et secouez-le. Lavez le sac dans de l'eau savonneuse. Nettoyez le sac au moins une fois l'an.

RANGEMENT

- Vidanger et nettoyer le réservoir de carburant.
- Faire tourner le moteur jusqu'à ce que le carburateur soit sec, cela permet d'éviter que les diaphragmes du carburateur collent entre eux.
- Nettoyer minutieusement l'appareil. Faire particulièrement attention aux ailettes du cylindre et au filtre à air.
- Ranger l'appareil dans un endroit sec et hors de portée des enfants et autres personnes non autorisées à l'utiliser.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	Le commutateur de démarrage du moteur est sur STOP	Mettez le commutateur sur START
	Il n'y a plus de carburant	Ajoutez du carburant à un ratio 40:1
	Le moteur contient un carburant contaminé ou trop vieux	Changez le carburant contenu dans le réservoir
	La bougie d'allumage est sale	Nettoyez la bougie d'allumage et écartez-la de nouveau
	La bougie d'allumage est cassée	Remplacez la bougie d'allumage
	Le filtre à air est bouché	Nettoyez le filtre à air ou remplacez-le, au besoin
Le moteur tourne mais le souffleur / aspirateur ne fonctionne pas correctement	Mauvais carburant ou ratio de carburant	Utilisez le bon carburant ou le bon ratio de mélange (40:1)
	Bougie d'allumage défectueuse (usée)	Remplacez la bougie d'allumage
	Filtre à air bouché	Nettoyez le filtre à air ou remplacez-le

CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE EBV260BN

CARACTÉRISTIQUES	
Modèle	EBV260BN
Puissance	26 cm^3
Diamètre du cylindre	34 mm
Capacité du réservoir	500 ml
Type de carburant	sans plomb
Ratio du mélange de carburant	40:1
Carburateur	pompe d'amorçage à membrane
Type de démarrage	CDI (allumage à décharge capacitive)
Puissance/vitesse maximales du moteur	0,65 kW / 7500 tr/min
Vitesse de ralenti	3000 ± 200 min^{-1}
Volume du vide	10,2 m^3/min
Bougie d'allumage	RCJ6Y, 0,6~0,7 mm
Démarrage	démarreur à rappel
Volume du sac d'aspiration	45 L
Dimensions (L X l X h)	58X35,5X37 cm
Poids net	13,66 lb (6,2 kg)
Poids brut	17,16 lb (7,8 kg)

GARANTIE

Merci d'avoir choisi cet outil LAWNBOSS. Ces produits sont conçus pour répondre à des normes de qualité supérieure très strictes et sont garantis pour usage domestique contre tout défaut de fabrication pendant 24 mois suivant la date de l'achat.
L'usure normale, y compris l'usure des accessoires, n'est pas couverte par cette garantie. Ce produit est garanti durant 24 mois s'il est utilisé de façon normale. Toute garantie est invalide si le produit a été utilisé en surcharge ou de façon non recommandée, ou a fait l'objet de négligence ou de réparations non effectuées par un agent autorisé. L'usage professionnel au quotidien et l'usage intensif ne sont pas garantis. En raison de l'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques techniques de ce produit.

LISTE DES PIÈCES

Voir schéma aux pages 15 et 16.

N°	DESCRIPTION
1	Bougie d'allumage RCJ6Y
2	Boulon M5X20
3	Cylindre
4	Joint de cylindre
5	Anneau de piston
6	Piston
7	Axe de piston 8X28
8	Anneau d'arrêt
9	Roulement à aiguilles
10	Rondelle de butée
11	Vilebrequin
12	Roulement 6001/P5
13	Broche B3X10
14	Arrière du carter de moteur
15	Arrière du carter de moteur
16	Joint d'huile 12X22X7
17	Bague de retenue
18	Poulie de démarrage
19	Ressort de cliquet de lanceur à rappel
20	Cliquet de lanceur à rappel
21	Clavette-disque
22	Avant du carter de moteur
23	Boulon M5X30
24	Rotor

N°	DESCRIPTION
25	Joint isolant
26	Isolant
27	Boulon M5X20
28	Joint de carburateur
29	Carburateur compact
30	Levier d'étrangleur
31	Couvercle intérieur du filtre
32	Étrangleur
33	Boulon acier 4×10
34	Élément du filtre à air
35	Boulon M5X60
36	Couvercle du filtre
37	Bouchon du couvercle
38	Joint de silencieux
39	Silencieux
40	Rondelle Ø5
41	Rondelle Ø5
42	Vis M5X50
43	Rondelle Ø4
44	Entretoise isolante
45	Fil d'arrêt
46	Bobine d'allumage compacte
47	Vis M4X20

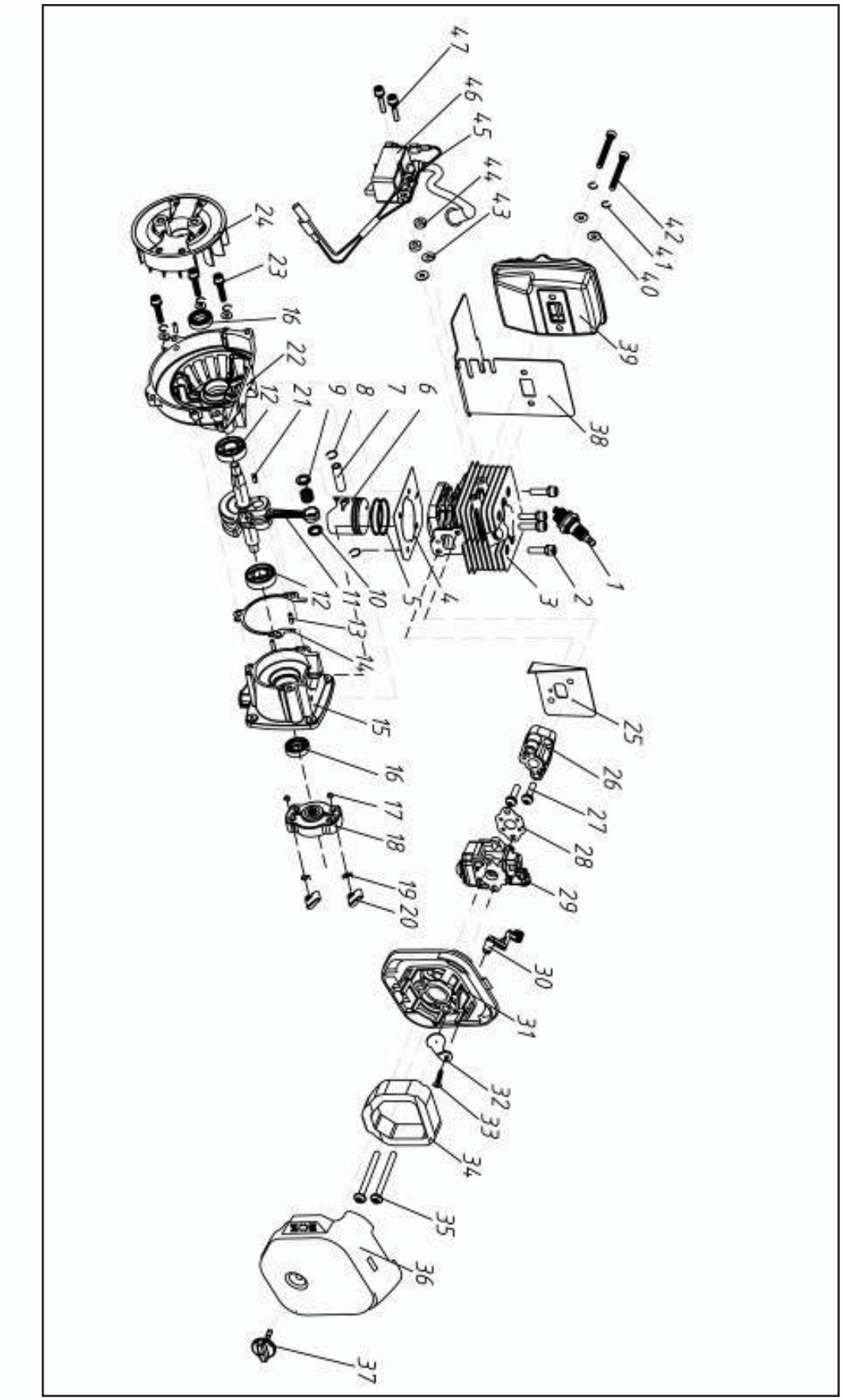
LISTE DES PIÈCES

Voir schéma aux pages 15 et 16.

N°	DESCRIPTION
2-1	Tube d'aspiration inférieur
2-2	Tube d'aspiration supérieur
2-3	Vis M5×16
2-4	Rondelle Ø5
2-5	Couvercle de raccord
2-6	Vis M5X10
2-7	Couvercle de raccord de sécurité
2-8	Commutateur de sécurité
2-9	Connecteur de bouton
2-10	Rondelle Ø6
2-11	Vis
2-12	Couvercle de la grille du ventilateur
2-13	Axe de ressort de tirage
2-14	Ressort de tirage
2-15	Cochlée arrière
2-16	Écrou M8X1
2-17	Dent d'arrachage
2-18	Impulseur
2-19	Vis M5X30
2-20	Couvercle en caoutchouc de la poignée gauche
2-21	Cochlée avant
2-22	Socle
2-23	Réservoir de carburant
2-24	Vis M5X20
2-25	Poignée inférieure
2-26	Axe du levier d'accélérateur
2-27	Poignée du levier d'accélérateur
2-28	Commutateur d'arrêt
2-29	Commutateur d'arrêt rapide
2-30	Poignée supérieure
2-31	Couvercle en caoutchouc de la poignée droite

N°	DESCRIPTION
2-32	Vis ST4.2X10
2-33	Fil d'arrêt
2-34	Moteur à essence
2-35	Rondelle
2-36	Bobine d'entraînement d l'étrangleur
2-37	Ressort à enroulement
2-38	Volute
2-39	Vis M5X30
2-40	Câble de démarrage
2-41	Poignée de démarrage
2-42	Tuyau de décharge
2-43	Câble d'accélérateur
2-44	Sac d'aspiration
2-45	Harnais
2-46	Tuyau de retour du carburant (L=70)
2-47	Bouchon en caoutchouc du tuyau de carburant
2-48	Entrée du tuyau de carburant (L=220)
2-49	Nettoyeur pour filtre
2-50	Couvercle
2-51	Rondelle Ø8
2-52	Rondelle 23X8X1
2-53	Tube inférieur du souffleur
2-54	Tube supérieur du souffleur
2-55	Câble de guidage
2-56	Douille
2-57	Fiche du câble de sortie
2-58	Rondelle d'étanchéité en O
2-59	Vis M5X30
2-60	Vis M5X10
2-61	Rondelle Ø5

SCHÉMA / SCHEMATIC DRAWING



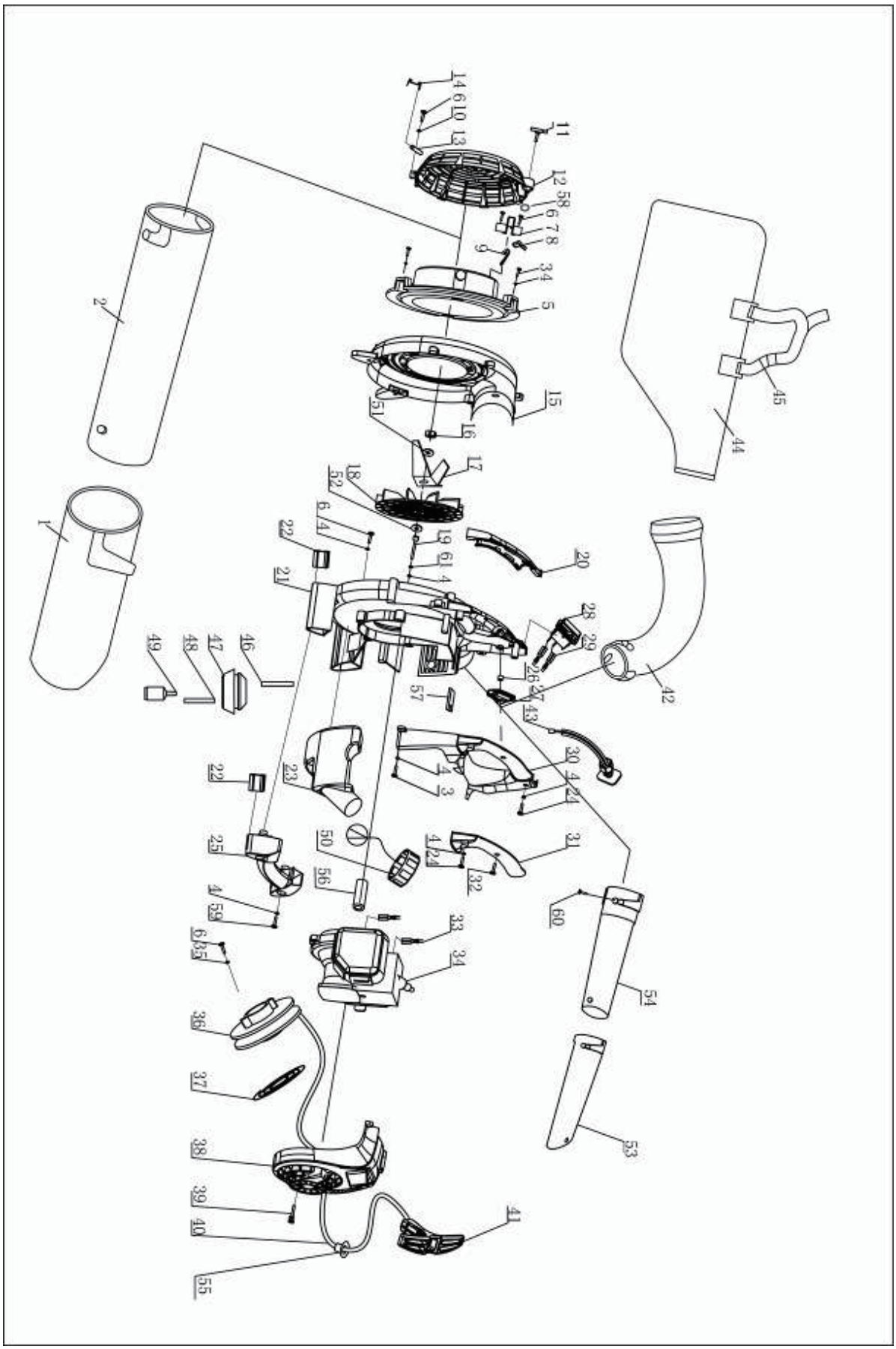
FRANÇAIS

ENGLISH

FRANÇAIS

ENGLISH

SCHÉMA / SCHEMATIC DRAWING



PARTS LIST

Please refer to the schematic drawing on the preceding pages

N°	DESCRIPTION
1	Spark plug RCJ6Y
2	Bolt M5X20
3	Cylinder
4	Cylinder gasket
5	Piston ring
6	Piston
7	Piston pin 8X28
8	Snap ring
9	Needle bearing
10	Thrust washer
11	Crank shaft assy
12	Bearing 6001/P5
13	PIN B3X10
14	Rear crankcase
15	Rear crankcase
16	Oil seal 12X22X7
17	Stop ring
18	Starter pulley
19	Starter pawl spring
20	Starter pawl
21	Woodruff key
22	Front crankcase
23	Bolt M5X30
24	Rotor

N°	DESCRIPTION
25	Insulator gasket
26	Insulator
27	Bolt assy M5X20
28	Carburtor gasketr
29	Carburetor comp
30	Choke handle
31	Cleaner inside cover
32	Choke
33	Bolt ST4X10
34	Air filter element
35	Bolt assy M5X60
36	Air cleaner cover
37	Cover knob
38	Muffler gasket
39	Muffler assy
40	Washer Ø5
41	Washer Ø5
42	Screw M5X50
43	Washer
44	Insulation spacer
45	Stop wire
46	Ignition coil comp
47	Screw M4X20

PARTS LIST

Please refer to the schematic drawing on the preceding pages

N°	DESCRIPTION
2-1	Lower vacuum tube
2-2	Upper vacuum tube
2-3	Screw M5×16
2-4	Washer Ø5
2-5	Connect cover
2-6	Screw M5X10
2-7	Connect safety cover
2-8	Safety switch
2-9	Button connector
2-10	Washer Ø6
2-11	Screw
2-12	Fan net cover
2-13	Wrest spring shaft
2-14	Wrest spring
2-15	Rear cochlea case
2-16	Nut M8X1
2-17	Shatter tooth
2-18	Impeller
2-19	Screw M5X30
2-20	Left handle rubber cover
2-21	Front cochlea case
2-22	Pedestal
2-23	Fuel tank
2-24	Screw M5X20
2-25	Lower handle
2-26	Throttle lever shaft
2-27	Throttle lever handle
2-28	Stop switch
2-29	Short stop wire
2-30	Upper handle
2-31	Right handle rubber cover

N°	DESCRIPTION
2-32	screw ST4.2X10
2-33	Stop wire
2-34	Gasoling engine
2-35	Washer
2-36	Starter pope reel
2-37	Coil spring
2-38	Volute case
2-39	Screw M5X30
2-40	Starter rope
2-41	Starter handle
2-42	Discharge tube
2-43	Throttle wire
2-44	Vacuum bag assy
2-45	Harness ASSY
2-46	Return fuel pipe (L=70)
2-47	Fuel pipe rubber bung
2-48	Inlet fuel pipe (L=220)
2-49	Filter cleaner
2-50	Lid ASSY
2-51	Washer Ø8
2-52	Wasjer 23X8X1
2-53	Blower tube A
2-54	Blower tube B
2-55	Guide rope
2-56	Bushing
2-57	Lead wire plug
2-58	O Sealing washer
2-59	Screw M5X30
2-60	Screw M5X10
2-61	Washer Ø5

TABLE OF CONTENTS

- ⌘ Schematic drawing.....p.15
- ⌘ Parts list.....p.17
- ⌘ Important safety instructions.....p.19
- ⌘ Unpacking.....p.21
- ⌘ Functional description.....p.21
- ⌘ Operating instructions.....p.22
- ⌘ Maintenance.....p.25
- ⌘ Troubleshooting.....p.27
- ⌘ Specifications of EBV260BN.....p.28
- ⌘ Warranty.....p.28

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! *When using this tool, basic safety precautions should always be followed to reduce the risk of personal injury.*

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING THIS TOOL

We strongly recommend not to modify and/or use this tool for any application other than that for which it was designed. If you have any questions relative to its application, do not use the tool until you have contacted us.

Special safety precautions must be taken to reduce the risk of personal injury.

SAFETY PRECAUTIONS

Please read this manual carefully prior to operating the blower. It contains important safety, maintenance and operating instructions. Read these instructions thoroughly even if you are already familiar with blower use.

OPERATOR SAFETY

- Do not operate the blower when you are tired, ill or under the influence of medication, alcohol or drugs. Do not operate the blower if you are fatigued.
- Always wear a safety face shield or goggles that meet ANSI Z87.1 requirements.
- Always wear safety protective equipment such as snug fitting clothing (jacket, pants) gloves, boots with steel toe caps and non-slip soles. Blower chaps add a layer of safety. Do not wear shorts, loose clothing, scarves, jewelry, sandals, or go barefoot. Loose clothing may become tangled in the blower.
- Wear hearing protection. Hearing damage is cumulative with the use of power tools.
- To reduce the risk of injury associated with thrown objects:
  1) Always wear eye protection and foot protection. Eye protection should meet the requirements of ANSI Z87,1.
  2) Do not allow bystanders in work area.
  3) Do not point the blower nozzle in the direction of people or pets.
- To reduce the risk of injury associated with objects being drawn into rotating parts, do not wear loose clothing, scarves, neck chains, unconfined long hair, and the like.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

- To reduce the risk of injury associated with contacting rotating parts, stop the engine before installing or removing attachments. Do not operate without guards in place. Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.
- Wear non-slip, heavy duty work gloves to improve your grip on the blower handles. Keep blower handles free of oil and fuel.
- Never let a minor or inexperienced person operate the blower. Bystanders, especially children and animals should be kept out of the area where the blower is in use.
- Never start or run the blower in an enclosed area. The exhaust fumes contain carbon momoxide, which can kill you
- Do not grab or hold the blower by the air tube
- Take a break if you have used the blower for a prolonged period of time. Long-term exposure to vibration can result in white-finger disease, a loss of sensation in the hands and the inability to feel and regulate temperature
- Obey all the local regulations of the working area or municipality.

UNIT/TOOL SAFETY

- Inspect the blower carefully before each use. Replace any damaged parts before use. Check for fuel leaks and tighten any loose fasteners.
- Never modify the blower and use only approved replacement parts for repair work.
- All blower service, other than the items listed in this manual, should be performed by qualified blower service personnel.

BLOWER USE SAFETY

- To reduce sound levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time. Operate the blower at the lowest possible throttle speed to do the job.
- Check your equipment before operation, especially the muffler, air intakes and air filters.
- Stop the blower engine immediately should children, animals, bystanders or helpers enter the working hazard zone.
- Keep the muffler away from all parts of the body while the engine is running.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces or use mister attachment when water is available.
- Watch out for children, pets, open windows or freshly washed cars, and blow debris safely away.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
- After using blower and other equipment, CLEAN UP! Dispose of debris in trash receptacles.

FUELING SAFETY

- Mix and pour fuel outdoors in areas free of sparks and flames. Use a container designed for fuel storage.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the blower while in use. Do not refuel a running engine or a hot engine
- Wipe up all fuel spills before starting the blower.
- Move 10 feet (3 m) away from the fuel container before starting the blower.
- Stop the engine before removing the fuel tank cap.
- Empty the fuel tank before storing the blower. Store the blower and fuel where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from appliances or electrical switches/motors.
- Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.
- Make sure the unit is properly assembled and in good operating condition.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

MAINTENANCE SAFETY

- Maintain the blower according to the recommended schedule listed in the manual.
- Disconnect spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.
- Keep bystanders away from the blower while adjusting carburetor.
- Use only replacement parts authorized for the blower while making repairs.

TRANSPORT AND STORAGE SAFETY

- Always carry the blower with the engine stopped, muffler away from the body.
- Allow the engine to cool, empty the fuel tank before storing or transporting in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing the blower. We recommend emptying the fuel tank after each use.
- If fuel is left in tank, store in a position so as to prevent leakage.
- Store the unit out of the reach of children.

KEEP THIS MANUAL ON HAND AND CONSULT BEFORE EACH USE.

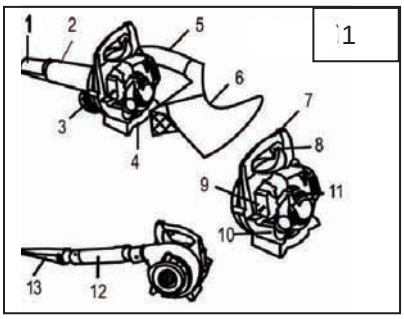
UNPACKING

Check immediately whether all parts and accessories are included. If anything is missing, or broken, contact your retailer**.**

STORAGE CASE INCLUDES:

- Blower body
- Upper blower tube
- Lower blower tube (Direct nozzle)
- Discharging tube
- Upper vacuum tube
- Lower vacuum tube
- Vacuum bag
- Spark plug wrench
- Screwdriver
- Oil bottle

FUNCTIONAL DESCRIPTION



1

1. Lower vacuum tube
2. Upper vacuum tube
3. Fan cover
4. Lower handle
5. Discharging tube
6. Vacuum bag
7. Start/stop switch
8. Throttle lever handle
9. Air cleaner cover
10. Fuel tank
11. Starter handle
12. Upper blower tube
13. Lower blower tube

OPERATING INSTRUCTIONS

ENGLISH

ASSEMBLY

WARNING! *Stop the engine and put the switch to "STOP" position before installing parts, making adjustments, cleaning, or when not in use. Failure to do so could result in possible serious personal injury.*

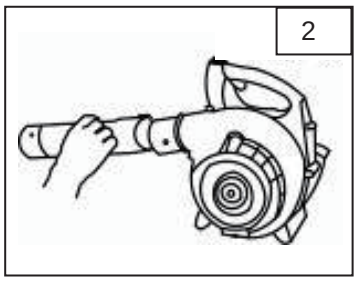
Assembling the blower tubes

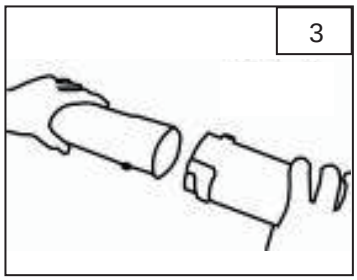
Warning – Always wear gloves when working with blowers

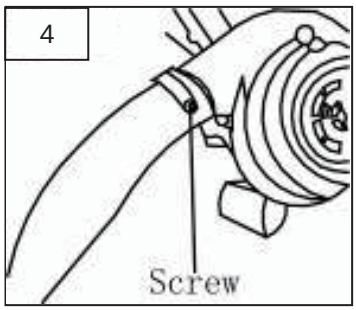
1. Place the lower blower tube (13) to the blower FIG. 2, and rotate it to lock into place.

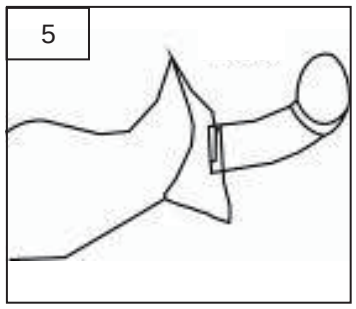
2. Connect upper blower tube (12) with lower blower tube (13), and rotate it to lock into place. FIG. 3

3. Use screw M5×10 to secure lower blower tube to the machine. FIG. 4









Assembling the vacuum bag

1. Remove the direct nozzle and upper blower tube from the blower.

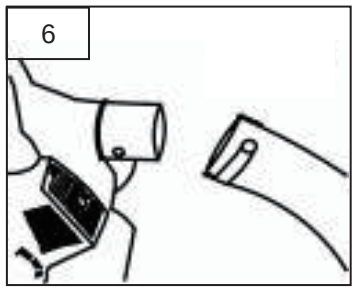
2. Unzip the vacuum bag and place the adaptor inside as shown. FIG. 5

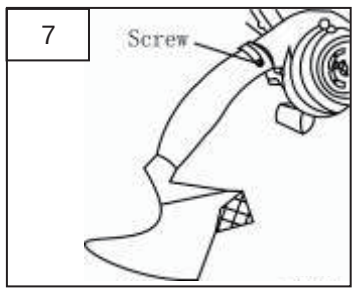
3. Align the locking tab on the bag adaptor with the slot in the blower housing outlet; push the bag adaptor into the housing. Twist to lock into place. FIG. 6

4. Use screw M5×10 to secure the connection between discharging tube and machine. FIG. 7

5. Connect the belt onto the bag, and rotate the vacuum bag until the shoulder strap is upright.

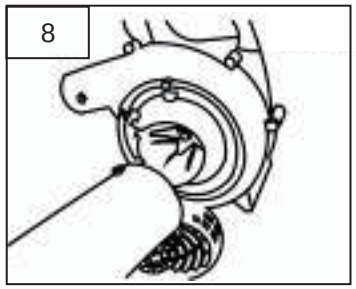
Attention: Make sure the vacuum bag is zipped and closed before starting the unit.





Installing the vacuum tube

1. Unscrew the knob on the fan cover, and open the cover. Insert the vacuum tube no. 2 into the fan, and rotate to the fixation position. FIG. 8
2. Connect the lower vacuum tube with upper vacuum tube, and rotate it to the fixation position.



OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING! *Always shut off engine before fueling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 10 ft. (3 m) from refueling site before starting the engine. Do not smoke! Failure to follow this warning could result in serious personal injury.*

Note! *The blower is equipped with a two-stroke engine and must always be run using a gasoline and two-stroke oil mixture. It is important to accurately measure the amount of oil mixed with gasoline to ensure the correct mixture. When small amounts of fuel are mixed, even a small inaccuracy can dramatically affect the ratio of the mixture.*

WARNING! *Always ensure there is adequate ventilation when handling fuel.*

DANGER! *Fuel is very flammable. Use extreme care when mixing, storing or handling fuel or serious personal injury may result.*

- Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.
- Keep fuel away from any flame, spark or smoke.
- Fuel cans may be under pressure due to temperature. Loosen fuel caps slowly allowing pressure to equilibrate.
- Never refuel blower with engine running or when engine is hot.
- Do not fill fuel tank indoors. Always fill fuel tanks outdoors over bare ground.
- Securely tighten fuel cap after refueling.
- Inspect for fuel leaks. Do not start until leakage is repaired.
- Move at least 10 feet (3 m) from fueling area before starting the blower.
- A fire extinguisher should be positioned within easy reach of the fueling area.

MIXING THE FUEL

- Gasoline – Use 87 Octane [(R+M)/2] or higher gasoline containing up to 10% Ethyl alcohol.
- Two-stroke oil – a two-stroke engine oil meeting API requirements must be used.
- Do not use any type of pre-mixed gasoline/lubricant from fuel service stations. This includes the pre-mixed gasoline/lubricant intended for use in mopeds, motorcycles, etc..

MIXING INSTRUCTIONS:

1. Gasoline to two-stroke oil ratio is 40:1. (25 ml oil to 1 L gasoline)
2. Fill an approved container with half of required amount of gasoline.
3. Add the proper amount of two-stroke oil to the gasoline.
4. Close container and shake to mix oil with gasoline.
5. Add remaining gasoline to the container, close and remix.
6. Mix in small quantities. Do not mix more fuel than can be used in a 30 day period, 90 days if fuel stabilizer is added.

FILLING THE FUEL TANK

1. Clean the surface around the fuel tank cap to prevent contamination.
2. Loosen fuel cap slowly to equilibrate pressure.
3. Carefully pour fuel mixture into fuel tank. Do not overfill, leave room for expansion. Avoid spillage.
4. Replace fuel tank cap and hand tighten.
5. Wipe up any fuel spillage.

OPERATING INSTRUCTIONS

ENGLISH

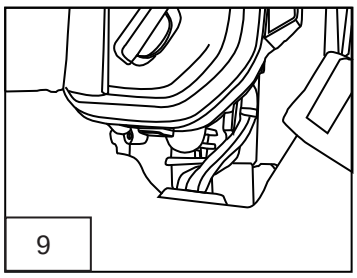
Note: It is normal for the engine to emit smoke during and after the first use.

WARNING! *Check for fuel leaks. If any are found, correct them before using the blower and vacuum to prevent fire or burn injury.*

WARNING! *Start the engine at least 10 feet from the fueling area to minimize the risk of fire and burn injuries.*
To reduce the risk of blower contact injuries, always start the blower on the ground, on a firm and level surface.
Do not drop start the blower. This method is very dangerous because you may loose control of the blower.

STARTING A COLD ENGINE

1. Set the ignition switch to the “START” position.
2. Move the choke lever upwards to the start position.
3. Press the primer button 8 times, until the petrol/oil mixture flows in and out of the discharge hose located above the fuel tank FIG. 9.
4. Give the starter handle a strong pull, until the first firing sound from the engine (normally not more than 4/5 times).
5. Fully press down the choke to the stop position,so that the “THROTTLE ADVANCE” remains engaged.
6. Continue to pull the starter handle until the engine starts.
7. Allow the engine to run idle for around 10 seconds to let it warm up.


9

STARTING A WARM ENGINE

1. Set the ignition switch to the “START” position.
2. Push the choke lever down to the run position.
3. Give the starter handle a strong pull, until the first coughs from the engine (normally not more than 4/5 times).
4. Continue to pull the starter handle until the engine starts.
5. Allow the engine to run idle for around 10 seconds to let it warm up.

STOP THE ENGINE

1. Release the throttle trigger and allow the engine to idle for a few moments.
2. Move the ignition switch to the off position marked STOP.
   The engine will now stop.

OPERATING THE BLOWER

WARNING! *Check your equipment before operation, especially the muffler, air intakes and air filters.*

OPERATING INSTRUCTIONS

- Start the blower. Hold the blower with the upper handle in your right hand.
- When blowing, keep holding the trigger to keep a high speed.
- To keep from scattering debris, blow around the outer edges of a debris pile. Never blow directly into the center of a pile.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surface when water available.
- Conserve water by using blower instead of hoses for many lawn and garden applications, including areas such as gutters, screens, patios, porches and gardens.
- Watch out for children, pets, open windows.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
- Use the wide sweeper nozzle for the everyday blowing operations. This nozzle allows for more area to be covered during the blowing operation.
- The high velocity nozzle is great for wet sticky leaves. It allows you to scrape wet leaves or debris while operating the blower.
- After using the blower or other equipment, clean up. Dispose of the debris in trash receptacles.

VACUUM OPERATION

- Install the vacuum tubes and bag.
- Start the vacuum, refer to “Starting and Stopping” on the previous page.
- Place the shoulder strap over the head and onto the left shoulder. Hold the upper handle in your right hand and the lower handle in your left hand.
- Move the vacuum from side to side along outer edge of the debris. To avoid clogging, do not place the vacuum tube directly into the debris pile.
- Hold the engine higher than the inlet end of the vacuum tube.
- Always point vacuum tube downhill when working on a hillside.
- To avoid the injury to the operator or unit, do not pick up rocks, broken glass, bottles, or other similar objects.
- If the vacuum tubes clog, stop the engine and put the switch to “STOP” place before cleaning the obstruction.
- Remove the vacuum tubes and clear the debris from the blower fan housing. Remove the bag and clear the tube. A small rod or stick may be required to clear the entire tube length. Ensure that all debris has been cleared before reassembling the vacuum tubes.

MAINTENANCE

WARNING! *Always wear protective gloves during maintenance operations. Do not carry out maintenance when the engine is running or hot.*

Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by an authorized repair centre.

MAINTENANCE

WARNING! *Never start the engine without having the clutch cover securely in place otherwise the clutch can come loose and cause personal injury.*

AIR FILTER

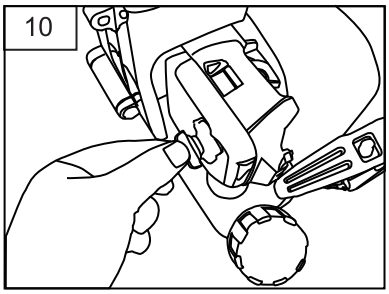
Air filter must be cleaned to remove dust and dirt. A dirty air filter can cause carburetor malfunctions, starting problems, engine power reduction, wear and tear engine parts and abnormal fuel consumption.

Replacing and cleaning the air filter

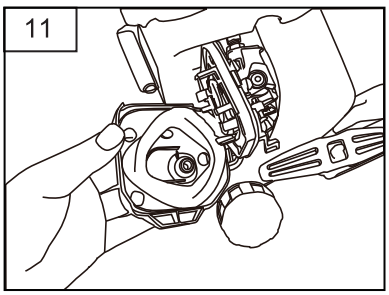
For proper performance and long life, keep air filter clean.

1. Unscrew the screw on cleaner cover (9), and press the cover of the air filter at both sides, and pull it out as shown in FIG 10, 11.
2. Remove the air filter and clean it in warm soapy water. Use water to rinse the soap fully out, and let it dry completely. For best performance, replace the air filter annually.
3. Reinstall the air filter into the filter base.
4. Push the cover back in position. Push the latch back into the slot and ensure the cover is locked in position.

10



11



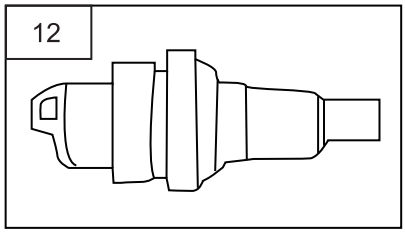
WARNING! *When installing the air filter, make sure it is secure before refitting the cover.*

WARNING! *Use only original manufacture's replacement parts, accessories and attachment. Failure to do so can cause possible injury, poor performance.*

SPARK PLUG

The condition of the spark plug is influenced by an incorrect carburetor setting, too much oil in the fuel mixture, a dirty air cleaner and hard running conditions such as cold weather. These factors can cause deposits to build up on the electrodes which may result in malfunctions and starting problems. If the engine is low on power, difficult to start or runs poorly at idle speed, always check the spark plug first.

MAINTENANCE



Checking the spark plug

1. Check the spark plug every 10-15 hours of use.
2. Remove the spark plug cover.
3. Use the spark plug wrench to remove the spark plug, by turning it counter-clockwise.
4. Clean and adjust the spark plug gap to 0.6 - 0.7mm.
5. Replace any damaged or visibly worn plug with a RCJ6Y or equivalent spark plug.
6. Install the spark plug finger tight in the cylinder head, and then tighten it firmly with the spark plug wrench

Vacuum bag

A dirty bag will reduce performance. To clean the bag, turn it inside out and shake. Wash the bag in soapy water. Clean the bag at least once a year.

STORAGE

- Drain and clean the fuel tank
- Run engine until the carburetor is dry, this helps prevent the carburetor diaphragms from sticking together.
- Thoroughly clean the machine. Pay special attention to the cylinder fins and air filter.
- Store the machine in a dry location and out of the reach of children and other unauthorized persons.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Engine does not start	Engine switch is set to STOP	Set engine switch to START
	Engine is out of fuel	Add fuel with 40:1 ratio
	Engine is filled with contaminated or old fuel	Change the fuel in the fuel tank
	Spark plug is dirty	Clean spark plug & re-gap
	Spark plug is broken	Replace spark plug
	Air filter clogged	Clean or replace as necessary
Engine runs but the blower/vacuum is not functioning properly	Improper fuel or fuel ratio	Use correct fuel or correct mixing ratio - 40:1
	Spark plug defective (worn)	Replace spark plug
	Air filter clogged	Clean or replace as necessary

SPECIFICATIONS OF EBV260BN

SPECIFICATIONS	
Model	EBV260BN
Engine displacement	26 CC
Cylinder Diameter	34 mm
Fuel tank capacity	500 ml
Fuel type	unleaded
Fuel mixture	40:1
Carburetor	Membrane type primer pump
Way of ignition	CDI
Max engine performance/Speed	0.65 KW / 7500 RPM
Idling speed	3000 ± 200 min^{-1}
Vacuum volum	10.2 m^3/min
Spark plug	RCJ6Y, 0.6~0.7 mm
Starting	Recoil starter
Vacuum bag volum	45 L
Dimensions(L X W X H)	58X35,5X37 cm
Net weight	13.66 lbs (6.2 kg)
Gross weight	17.16 lbs (7.8 kg)

WARRANTY

Thank you for investing in a LAWNBOSS power tool. These products have been made to demanding, high-quality standards and are guaranteed for domestic use against manufacturing faults for a period of 24 months from the date of purchase.
Normal wear and tear, including accessory wear, is not covered under guarantee. The product is guaranteed for 24 months if used for normal trade purposes. Any guarantee is invalid if the product has been overloaded or subject to neglect, improper use or an attempted repair other than by an authorized agent. Heavy-duty, daily professional or hire usage are not guaranteed. Due to continuous product improvement, we reserve the right to change the product specification without prior notice.